

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:11) om utformning och användning av luftrummet;

TSFS 2012:106

Utkom från trycket
den 17 september 2012

beslutade den 12 september 2012.

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 7 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till styrelsens föreskrifter (TSFS 2009:11) om utformning och användning av luftrummet ska ha följande lydelse.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 22 april 2009, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:57) om utformning och användning av luftrummet ska upphöra att gälla.

2. Godkännanden som beslutats enligt Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2004:52) Bestämmelser för Civil Luftfart – Flygtrafiktjänst (BCL-FT) 3.3 Flödesplanering (ATFM) och luftrumskonstruktion ska fortsätta vara giltiga.

3. Den första kontrollen av publicerade procedurer enligt 11 a § ska vara genomförd senast den 31 december 2012. De procedurer som vid denna tidpunkt är publicerade för mindre än fem år sedan ska vara kontrollerade senast fem år efter publiceringen. Om flygplatsens verksamhetsansvarige före den 31 december 2012 verifierat att hindersituationen och navigationshjälpmedlen inte förändrats så att det påverkar förutsättningarna för den befintliga procedurens konstruktion får den första kontrollen ske senast vid det datum som gäller för krav på införande av APV-procedur enligt 11 b § och punkterna 4–6 i övergångsbestämmelserna.

4. För flygplatser söder om latitud 60 N med enbart bana avsedd för icke-precisionsinflygning gäller kravet enligt 11 b § från och med den 1 december 2013.

5. För banor som är avsedda för icke-precisionsinflygning och som inte omfattas av punkt 4 gäller kravet enligt 11 b § från och med den 1 december 2014.

6. För banor som är avsedda för precisionsinflygning gäller kravet enligt 11 b § från och med den 1 december 2016.

7. Den första återkommande utbildningen enligt 15 a § ska vara genomförd senast den 31 december 2011 om det senaste utbildningstillfället vid den tidpunkten är äldre än fem år. Om det senaste utbildningstillfället är

nyare än fem år vid denna tidpunkt ska den första återkommande utbildningen vara genomförd senast fem år därefter.

Denna författning träder i kraft den 15 oktober 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Sigge Skarsfjäll
(Luftfartsavdelningen)